

Bericht

des Ausschusses für Infrastruktur

betreffend die Erhöhung einer Mehrjahresverpflichtung im Rahmen der Übereinkommen über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen zur Aufrechterhaltung, Attraktivierung und zum Ausbau des Bahnbetriebs der Privatbahnstrecken der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. im Zeitraum 2025

[L-2013-123004/34-XXIX,
miterledigt [Beilage 912/2024](#)]

Bund, Land OÖ und die Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. haben am 9. Juni 2021 Finanzierungsübereinkommen im Sinn des § 4 des Privatbahngesetzes 2004 (BGBl. 1/39 vom 30. April 2004) in der Höhe von 80.000.000 Euro im Zeitraum 2021 bis 2025 (9. mittelfristiges Investitionsprogramm, MIP) für die Eisenbahnbetriebe

- Linzer Lokalbahn AG
- Lokalbahn Lambach - Vorchdorf-Eggenberg AG
- Lokalbahn Gmunden - Vorchdorf AG
- Lokalbahn Vöcklamarkt - Attersee AG

abgeschlossen. Im MIP finanzieren Bund und Land infrastrukturseitige Maßnahmen zur Aufrechterhaltung des sicheren Eisenbahnbetriebs auf Privatbahnen jeweils zu einem Anteil von 50 %. Der Anteil des Landes OÖ im Zeitraum 2021 bis 2025 wurde in der [Beilage 1568/2021](#) zum Oö. Landtag am 11. März 2021 genehmigt.

Im März 2024 beantragte die Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. jeweils bei Bund und Land eine Anhebung der Wertsicherung über die vereinbarungsgegenständliche Planwertsicherung idH von 3,0 % pa. in der Restlaufzeit des 9. MIP 2024 und 2025. Dies entspricht einer Wertanpassung des genehmigten Programms um 3.668.500 Euro für die Jahre 2024 und 2025 auf insgesamt 83.668.500 Euro im 9. MIP. Der Anteil des Landes OÖ für die beantragte Wertanpassung beträgt 1.834.250 Euro (50 %) in den Jahren 2024 und 2025.

Die Anträge werden mit der deutlich höheren IST-Inflation in den Jahren 2022, 2023 und 2024 begründet. Diese bewirkt, dass - ohne Anhebung - ein beträchtlicher Teil der zwischen Bund, Land und den Eisenbahnunternehmen für die gegenständlichen Lokalbahnen vereinbarten Maßnahmen auf Grund der Aufzehrung des Budgets bis zum Laufzeitende nicht mehr durchgeführt werden könnten.

Seitens der Direktion Straßenbau und Verkehr wurde festgestellt, dass die vereinbarten Maßnahmen auf Grund normativer Zwänge in den Dimensionen Sicherheit und Barrierefreiheit aus fachlicher Sicht notwendig und insgesamt folgendermaßen begründbar sind:

- Öffentliche Sicherheit (gesetzliche Auflagen - Eisenbahnkreuzungsverordnung, Verlust von Sicherheitsgenehmigungen, Standfestigkeit von Anlagenbestandteilen).
- Gesetzlich verankerte Maßnahmen der Barrierefreiheit an 7 Stationen.
- Technische Inkompatibilität der Infrastruktur der Lokalbahn Lambach - Vorchdorf-Eggenberg AG mit dem ab 2026 geplanten Fahrzeugeinsatz. Die notwendigen Anpassungen können nicht mehr zeitgerecht bis 2026 realisiert werden. Für das Jahr 2026 ist der Ersatz von 70 Jahre alten Fahrzeugen durch 26 Jahre alte Fahrzeuge geplant.
- Qualitätsminderungen in Form von Reisezeitverlängerungen und Streckensperren infolge unterbliebener Instandhaltungsmaßnahmen.

Auf Grund des Überwiegens normativer Sachzwänge wird ein Aufschub der Maßnahmen zum 10. MIP von der Direktion Straßenbau und Verkehr nicht befürwortet. Mit dem Bund (BMK) wurde das Einvernehmen über die Wertanpassung hergestellt.

Zahlen in Euro	Vereinbarungen vom 9.6.2021 im 9. MIP			Inflationsbedingt beantragte Vereinbarungsbeträge im 9. MIP		
	Summe Bund (50%)	Summe OÖ (50%)	Gesamtkosten	Gesamtkosten	Summe Bund (50%)	Summe OÖ (50%)
<i>Linzer Lokalbahn</i>	22.500.000	22.500.000	45.000.000	46.674.329	23.337.165	23.337.165
<i>Lambach - Vorchdorf-Eggenberg</i>	4.500.000	4.500.000	9.000.000	9.805.485	4.902.743	4.902.743
<i>Gmunden - Vorchdorf</i>	8.250.000	8.250.000	16.500.000	16.843.610	8.421.805	8.421.805
<i>Vöcklamarkt - Attersee</i>	4.750.000	4.750.000	9.500.000	10.345.076	5.172.538	5.172.538
Summe Stern & Hafferl	40.000.000	40.000.000	80.000.000	83.668.500	41.834.250	41.834.250

Zahlen in Euro	<i>Linzer Lokalbahn</i>	<i>Lambach - Vorchdorf-Eggenberg</i>	<i>Gmunden - Vorchdorf</i>	<i>Vöcklamarkt - Attersee</i>	Summen
<i>2021 Land OÖ</i>	1.350.000	270.000	495.000	285.000	2.400.000
<i>2022 Land OÖ</i>	3.420.000	684.000	1.254.000	722.000	6.080.000
<i>2023 Land OÖ</i>	2.700.000	540.000	990.000	570.000	4.800.000
<i>2024 Land OÖ</i>	6.448.582	1.407.371	2.296.902	1.484.269	11.637.125
<i>2025 Land OÖ</i>	9.418.582	2.001.371	3.385.902	2.111.269	16.917.125
Summe Stern&Hafferl	23.337.165	4.902.743	8.421.804	5.172.538	41.834.250

Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die Erhöhung einer Mehrjahresverpflichtung im Rahmen der Übereinkommen über die Gewährung von Finanzierungsbeiträgen zur Aufrechterhaltung, Attraktivierung und zum Ausbau des Bahnbetriebs der Privatbahnstrecken der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. im 9. Mittelfristigen Investitionsprogramm im Zeitraum für das Jahr 2025 im Ausmaß der in diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.

Linz, am 12. September 2024

Peter Handlos
Obmann

Ing. Michael Fischer
Berichterstatter